



## ILES VIERGES BRITANNIQUES SUR LES TRACES DE ROBERT LOUIS STEVENSON

*L'imaginaire des Caraïbes, la recherche de la position de ces îles dont le nom interroge, les couleurs variées entre sable, mer et habitations, sont un appel à la curiosité. L'ambiance festive, le sourire et l'accueil chaleureux des habitants en font une destination à part dans l'arc antillais, que ce soit pour des voyages romantiques ou sportifs, pour les adeptes de voile ou de plongée sous-marine.*

*Texte et photos Philippe Aveline*

**T**out commence par une escale à Saint-Martin. L'aéroport ayant subi de gros dégâts suite au passage de l'ouragan Irma, les formalités administratives ont lieu sous une tente provisoire. Nous choisissons une salle de transit située au bout de la célèbre piste bordée par sa petite plage survolée par les avions, dégustons un PainKiller, le cocktail emblématique des BVI (prononcer Bi Vi Aie, pour *British Virgin Islands*) puis nous prenons notre petit avion d'une vingtaine de places pour l'île de Tortola. Après un vol de 45 minutes et les formalités d'entrée, un taxi nous conduit vers la marina et nos catamarans. Un cocktail d'accueil de l'équipage et un dîner à bord clôturent cette journée avant une nuit pour récupérer du voyage et du décalage horaire.

Après une bonne nuit réparatrice, nous avons la visite de Jean-Luc Simon, le consul honoraire de France, qui tient une boulangerie française à l'entrée de la marina de Road Harbor, principale ville de Tortola. Les produits pour la boulangerie mais aussi des fromages, charcuteries et viandes, sont importés du Havre par containers réfrigérés.

Appareillage, hissage des voiles et route vers The Indians, au sud. Mouillage sur bouées, comme dans l'ensemble des lieux visités, et première sortie PMT (palmes, masque et tuba). De nombreux poissons juvéniles et des coraux mous en quantités. Puis navigation vers Norman Island (*Treasure Island*) pour découvrir les grottes qui ont inspiré Robert Louis Stevenson pour son roman *L'Île au Trésor*. Magnifiques couleurs de la roche et de l'eau cristalline, un régal ! Sortie PMT, apéritif et délicieux déjeuner barbecue à bord, puis petit parcours vers The Bright, qui sera notre mouillage pour la prochaine nuit. Une sortie à terre nous permet de monter vers un sommet qui nous réserve le paysage magnifique du soleil couchant sur la baie et une autre vue vers le grand large, de l'autre côté de l'île. Arrêt au bar de la plage reconstruit après sa destruction et dégustation de cocktails : une magnifique première journée.



Départ vers Salt Island pour un arrêt sur l'épave du RMS Rhône qui sombra en 1867 lors d'un grand ouragan sur Black Rock Point, où il s'est coupé en deux. Ce navire à voile et moteur avait 300 personnes et membres d'équipage à bord, sur lesquelles 23 seulement survécurent. Il repose entre 6 et 24 mètres de profondeur, et est idéal pour une petite plongée bouteille – peut-être même y aurez-vous la chance de découvrir la tortue qui a élu domicile dans ce qu'il reste de sa proue. Salt Island est une île qui fournit du sel aux habitants des BVI, et par tradition une livre de sel est toujours envoyée chaque année à la Reine Elizabeth II.

Nous continuons notre route vers Cooper Island où un très joli *resort* composé de dix chambres vient d'être reconstruit après le cyclone Irma. L'accueil ainsi que le personnel sont fort sympathiques. Cooper Island a deux particularités : elle est brasseur de sa propre bière et possède un bar à rhum unique. Allez rendre visite à Glen, qui sera enchanté de vous parler de ses 212 variétés de rhum en provenance du monde entier – qui en font le second bar à rhum du monde, Glen attendant pour cette année une trentaine de nouvelles références qui en feront le premier du monde ! Si vous avez un instant, demandez-lui de vous parler du Black Tot de la Royal Navy... Revenant à bord, nous nous dirigeons vers Spring Bay, à Virgin Gorda à la pointe sud-ouest de l'île, où se trouve la célèbre plage The Baths, qui fait inmanquablement penser aux Seychelles avec ses gros rochers de granit, son sable blanc, son eau transparente et ses petites piscines naturelles. Vous ne devez pas manquer la promenade découverte à travers ces rochers. Dans la soirée, apéro branché au Coco Maya, bar au bord de l'eau avec un très beau coucher de soleil, puis fin de soirée dans le catamaran. Vous pouvez également vous rendre au Rocks, où les locaux et les visiteurs font la fête ensemble.

Après un très bon petit déjeuner, direction Scrub Island et mouillage pour une nouvelle séance de PMT. Coraux mous colorés et bancs de poissons nous accueillent. Il existe un resort avec marina à Scrub Island. Appareillage vers l'île privée de Guana Island et arrêt déjeuner à Monkey Point, à un mouillage abrité avec une cassure dans la roche à travers laquelle on voit la mer, en une image romantique. A l'issue du repas, route vers l'île de Joost Van Dyke et plus particulièrement White Bay. Débarquement et promenade sur une plage de sable blanc et très fin. Arrêt au Soggy Dollar Bar pour déguster des cocktails au son de la musique locale. Le nom de ce bar provient du fait qu'une bonne partie des clients y venait à la nage et que leurs billets de banque étaient détrempés. Nous marchons ensuite vers Great Harbour où l'équipage nous accueille avec des boissons fraîches pour nous remettre de cet effort. Dîner au Foxy's, restaurant de plage incontournable avec buffet et piste de danse. Le lendemain, route vers Cane Garden Cay, baie de l'île de Tortola où nous débarquons pour aller visiter une vieille distillerie. En cas de fermeture, demandez autour de vous : la population toujours très hospitalière vous trouvera la personne qui a la clé ! On produit ici un très bon rhum dans un cadre très rustique. Les bâtiments de la baie sont en cours de reconstruction avec des couleurs très vives, et la plage avec son eau transparente et son sable blanc sont irrésistibles. Une particularité : sur le ponton de débarquement sont affichés les cartes des bars de la plage. Retour à bord et route vers Road Harbour, ville principale de Tortola, et la marina The Moorings. Les BVI sont sous juridiction britannique mais la monnaie est le dollar. Les routes sont très escarpées et étroites, la conduite se fait à gauche avec des voitures au volant à gauche (!!!), comme en France, ce qui la rend délicate. D'une manière générale, la végétation sur les côtes orientées Sud est plus aride que celle côté Nord, plus luxuriante. La meilleure façon de visiter



Page de gauche :  
Le fameux atterrissage à St. Martin.  
Ce n'est pas un James Bond  
c'est Virgin Corda.  
Norman.

Ci-dessus :  
La Marina de Scrub.  
La distillerie Callwood à Cane G.B.  
Un bar à Cane Garden Bay.  
Pas de photos sans acheter : Nous  
voilà prévenus.  
Risques de tsunamis à Tortola.



Page de gauche :  
Catamaran The Moorings 4800  
et plage à White Bay, Joost  
Van Dyke

Ci-contre :  
Le Consul de France  
Jean-Luc Simon,  
boulangier de l'île



l'ensemble des îles des *BVI* est assurément le bateau, qu'il soit à voile ou à moteur, une autre option étant de faire un mix bateau / resort. La navigation est assez simple et calme mais les mouillages très réglementés. Il est notamment interdit de passer la nuit dans certains endroits, en particulier dans les 21 parcs nationaux, et il existe des bouées de mouillage presque partout, dont certaines payantes. Où que vous alliez, vous trouverez une nature préservée (si non détruite par le cyclone Irma), calme et sérénité, l'accueil sera chaleureux et le dépaysement garanti. Pour les séjours hôteliers, les navettes bateaux sont assurées et organisées par les établissements, avec un point de départ à la sortie de l'aéroport de Tortola.

Vers le nord de Virgin Gorda se trouvent des îles privées, notamment les célèbres Necker Island de Richard Branson et Eustatia de Larry Page (Google). Nous avons effectué notre croisière sur un catamaran à voile Moorings 4800 avec skipper et hôtesse. Equipage très compétent sur un navire très pertinent pour les amateurs de voile. Il existe la possibilité de prendre un catamaran à moteur Moorings 514 PC, qui en fonction du programme peut-être suffisant pour les courtes distances à parcourir entre les îles et les différents mouillages. Les services de la marina de The Moorings sont très complets, de l'avitaillement à la fourniture de paddles, de canoés et d'annexes motorisées, jusqu'à une aide à manœuvrer dans le port si vous n'êtes pas familier de ces grosses unités.

Les *BVI* sont une zone de plongée sous-marine où l'on peut découvrir poissons, coraux multicolores et épaves. En général les profondeurs sont dans la zone des 20-25 mètres, avec quelques unes à 30 mètres et plus. Principalement situés au sud, les spots de plongée sont nombreux, de Norman Island au nord de Virgin Gorda en passant par Salt, Cooper, Ginger, George Dog, Great Dog et West Dog Islands. D'autres spots existent au nord à Anegada Island, à environ 24 km de Virgin Gorda.

Plusieurs compagnies organisent les plongées, en particulier BVI Scuba Company, Dive Tortola, Aquaventure Scuba, Blue Water Divers, Sail Caribbean Divers, Dive BVI Scuba Shop et à Joos Van Dick : Joos Van Dyke & BVI Eco Tour à Great Harbor. □

#### INFORMATIONS PRATIQUES :

Pour aller à Tortola, il faut passer par Saint Martin puis prendre un petit avion d'une vingtaine de places pour un trajet de 45 minutes. De là un taxi vous conduira à la marina en 30 à 45 minutes.

A partir du mois d'octobre, Air France assure cinq vols hebdomadaires vers Saint Martin et KLM trois vols hebdomadaires depuis Amsterdam, puis leur partenaire Winair vers Tortola. Tarifs de 719 € à 979 €.

Formalités : passeport en cours de validité, pas de visa pour les citoyens européens. Monnaie : dollar américain.

Pour The Moorings avec le catamaran 4800, les tarifs en pension complète sont de 308 € à 439 € par jour et par personne, sur la base de 6 passagers, et variables en fonction de la période. Prévoir pourboire équipage et transfert en taxi aéroport / marina. [www.mooring.fr](http://www.mooring.fr) – Tél. : (+33) 01 53 00 30 30  
[s3.amazonaws.com/moorings/2018+French+Mini+Crewed+Brochure/Broker/index.html](http://s3.amazonaws.com/moorings/2018+French+Mini+Crewed+Brochure/Broker/index.html)

#### ADRESSES HÔTELIÈRES :

Ile de Cooper Island : [www.cooperislandbeachclub.com](http://www.cooperislandbeachclub.com)  
Ile privée de Guana Island : [www.guana.com](http://www.guana.com)

#### BARS EMBLÉMATIQUES :

Soggy Dollar Bar : [www.soggydollar.com/about](http://www.soggydollar.com/about)  
Foxy's Bar : <https://foxysbar.com>  
CocoMaya : <http://cocomayarestaurant.com/>